

FORMULÁRIO PARA INFORMAÇÕES RELATIVAS À ÁGUA UTILIZADA COMO LASTRO

1. INFORMAÇÕES RELATIVAS AO NAVIO

2. ÁGUA UTILIZADA COMO LASTRO

Nome do Navio	Tipo:	Nº IMO	Especificar as Unidades: m ³ , MT, LT, ST
Proprietário	AB:	Indicativo de chamada:	Total de Água de Lastro a Bordo
Bandeira:	Data de Chegada:	Agente:	
Último Porto:	Porto de Chegada		Capacidade Total de Água de Lastro
Próximo Porto:			

3. TANQUES DE ÁGUA DE LASTRO EXISTE PLANO DE GERENCIAMENTO DE ÁGUA DE LASTRO A BORDO? SIM NÃO , FOI IMPLEMENTADO? SIM NÃO
 Nº TOTAL DE TANQUES A BORDO Nº DE TANQUES EM LASTRO SE NENHUM EM LASTRO, PASSE PARA Nº 5
 Nº DE TANQUES COM TROCA DE ÁGUA Nº DE TANQUES SEM TROCA DE ÁGUA

4. HISTÓRICO DA ÁGUA DE LASTRO: REGISTRAR TODOS OS TANQUES QUE SERÃO DESLASTRADOS NO PORTO DE CHEGADA. SE NENHUM, PASSE PARA O Nº 5

Tanques/Porões (liste separadamente as diversas fontes/tanques)	ORIGEM DA ÁGUA DE LASTRO					TROCA DA ÁGUA DE LASTRO diluição (1) ,fluxo contínuo(2), seqüencial (3)						DESCARGA DA ÁGUA DE LASTRO			
	DATA DDMMAA	Porto ou Lat/Long *	Volume (unidades)	Temp (unidades)	Salinidade (unidades)	DATA DDMMAA	Ponto Final Lat/Long.	Volume unidades	% de troca	Prof. (m)	Método de troca (1/2/3)	DATA DDMMAA	Porto ou Lat/Long. *	Volume unidades	Salinidade Unidades

Código para Tanques de Água de Lastro: Tanque de Colisão AV = FP, Tanque de Colisão AR = AP, Duplo Fundo = DB, Lateral = WT, Lateral Sup.= TS, Porão = CH, Outros = O

SE NÃO HOUVE TROCA DA ÁGUA DE LASTRO, INDICAR OUTRA(S) AÇÃO(ÕES) DE CONTROLE EFETUADA(S)
 SE NÃO TIVER SIDO EFETUADA NENHUMA, INDICAR PORQUE NÃO

5. EXISTE A BORDO A CONVENÇÃO INTERNACIONAL SOBRE CONTROLE E GESTÃO DA ÁGUA DE LASTRO E SEDIMENTOS DE NAVIOS, adotada em fevereiro de 2004? SIM NÃO E A RESOLUÇÃO DA IMO A.868(20)? SIM NÃO
 NOME E POSTO DO OFICIAL RESPONSÁVEL (LETRA DE IMPRENSA) E ASSINATURA
 *Nos campos PORTO ou LAT. LONG., preencher preferencialmente com o nome do PORTO.

BALLAST WATER REPORTING FORM

1. SHIP INFORMATION

2. BALLAST WATER

Vessel name:	Type:	IMO Number:	Specify Units: M ³ , MT
Owner	Gross Tonnage:	Call Sign:	Total Ballast Water on Board:
Flag:	Arrival date:	Agent:	
Last Port and Country:		Arrival Port	Total Ballast Water Capacity:
Next Port and Country:			

3. BALLAST WATER TANKS Ballast Water Management Plan on board? YES NO Management Plan Implemented? YES NO

Total number of ballast tanks on board: _____ No. of tanks in ballast: _____ IF NONE IN BALLAST GO TO No. 5.

No. of tanks exchanged: _____ No. of tanks not exchanged: _____

4. BALLAST WATER HISTORY: RECORD ALL TANKS THAT WILL BE DEBALLASTED IN PORT STATE OF ARRIVAL; IF NONE GO TO No. 5.

Tanks/ Holds (List multiple sources per tank separately)	BALLAST WATER SOURCE					BALLAST WATER EXCHANGE <i>Dilution (1), Flow Through (2) or Empty/Refill (3)</i>						BALLAST WATER DISCHARGE			
	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long*	Volume (units)	Temp (units)	Salinity (units)	DATE DDMMYY	Endpoint Lat/Long.	Volume (units)	% Exch	Depth (m)	BW exchange method	DATE DDMMYY	Port or Lat/Long*	Volume (units)	Salinity (units)

Ballast Water Tank Codes: Forepeak = FP, Aftpeak = AP; Double Bottom = DB; Wing = WT; Topside = TS; Cargo Hold = CH; Other = O

IF EXCHANGES WERE NOT CONDUCTED, STATE OTHER CONTROL ACTION(S) TAKEN:

5. INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004 ON BOARD? YES NO
IMO BALLAST WATER GUIDELINES ON BOARD (RES. A.868(20))? YES NO RESPONSIBLE OFFICER'S NAME AND TITLE (PRINTED) AND SIGNATURE:

*Fulfil with Port's name, preferably.